

R'G

RUST'N GLORY

White Paper #1

10 auto, moto, oggetti su cui investire nel 2023





Rust and Glory: una passione, un progetto

Ci sono momenti che definiscono chi siamo, nei quali ci sentiamo incredibilmente, straordinariamente vivi. Attimi rischiosi magari, che ai più possono sembrare folli e senza senso.

A noi questo succede quando scavalchiamo la sella della nostra moto e con un calcio ben assestato ne ravviviamo il cuore appisolato.

Oppure quando, con un giro di chiave, vibriamo al ritmo dei pistoni decennali che pulsano sotto il cofano della nostra irrinunciabile, vecchia auto.

Questi momenti ci hanno forgiato a tal punto che, anche quando non stringiamo la sella tra le gambe e il volante tra le mani, è come se ci trovassimo esattamente lì.

Ci hanno insegnato a essere coraggiosi, a sacrificarci anche solo per un piccolo passo in avanti, a resistere e a rinascere quando le cose si mettono male.

Ragionare, riparare, respirare.

www.rustandglory.com è passione – quella vera, viscerale, sanguigna – per le auto e le moto **di carattere**, quelle rumorose, sporche di fango e colanti olio.

Mezzi che hanno storie da raccontare, vicende di proprietari liberi, sognatori, fuori dal comune.

Su www.rustandglory.com troverai produzioni di serie, pezzi unici e una sana carrellata di vintage e special.

Leggerai le nostre riflessioni sulle altre cose per cui vale la pena vivere: l'arte, il design, la montagna e l'ambiente.

www.rustandglory.com nasce da un'idea di Pier Francesco Verlato, direttore marketing e comunicazione, vicentino e mosso da un trasporto smodato verso il design e l'eleganza di due e quattro ruote **come purtroppo non se ne fanno più**.

La community Rust and Glory conta oggi 7 contributor stabili, 37.000 fan su Facebook e 17.000 su Instagram. Leggici, e se vorrai contribuire con le tue storie in forma di articoli, fotografie o video, scrivici a info@rustandglory.com.

Pier Francesco Verlato
Fondatore Rust and Glory

White Paper #1

10 auto, moto, oggetti su cui investire nel 2023

Disclaimer

1. La presente guida non costituisce un documento a scopo commerciale ma è finalizzata al mero intrattenimento di chi legge.

2. Fatta salva la foto al paragrafo 9 "Barbour international Jacket, Belstaff Trialmaster, rigorosamente in cotone cerato", le immagini contenute in questa guida non sono di proprietà di Rust and Glory né delle società e persone ad esso collegate ma sono tratte da web, in particolare da www.pinterest.com.

Proprietà e diritti

Il presente documento è di proprietà di

© Rust and Glory - Tutti i diritti sono riservati.

È vietata la sua copia, produzione o riproduzione non autorizzata.

La vendita è vietata.

Data pubblicazione: febbraio 2023

10 auto, moto, oggetti su cui investire nel 2023

La nostalgia costa ma, se gestita con investimenti ben pianificati, può dare soddisfazioni che vanno al di là del mero aspetto collezionistico. Non siamo broker ma osservatori attenti del mercato: eBay, Subito, Autoscout (e i siti-fratelli esteri) sono il nostro pane quotidiano e non ci perdiamo un mercatino dell'antiquariato. Cosa più importante: cerchiamo di utilizzare questi oggetti nella nostra quotidianità, auto e moto comprese. Il bello è che ci riesce facile perché, per noi, il principale parametro di valutazione di un buon investimento è se ci piacerebbe non solo possedere quell'oggetto, ma anche guardarlo, toccarlo, "accenderlo" più che possiamo.

1. Range Rover Classic

Le quotazioni del Defender sono fuori misura ma alla [prima Range Rover](#) (quella dal 1970 al 1996) non manca nulla per essere definita un'icona dell'automobilismo. È infatti ricordata come il primo SUV di lusso, è stata esposta al Louvre di Parigi, ha capacità fuoristradistiche eccezionali e una misura che la posiziona tra il Defender 90 e il 110, sostanzialmente perfetta per l'uso on e off road. A noi piacciono i motori benzina V8 e i diesel di origine Rover. Attenzioni alle condizioni, in particolare della carrozzeria (molti esemplari provenienti dalla Spagna sono pressoché privi di ruggine). Inoltre, molti restauratori in Italia e all'estero si stanno specializzando esclusivamente su questo modello.





2. Qualsiasi Volvo a trazione posteriore

Le nostre strade ne erano piene fino a pochi anni fa. Comode, affidabili, dalla linea inconfondibile e inaspettatamente divertenti. Dalla 240 (le quotazioni sono già alte) alle serie 7 e 9 c'è da divertirsi. Sia berlina che station, sono molte più le benzina dei diesel ma entrambe le tipologie di motore si riveleranno un buon investimento.

3. Moto da enduro anni '80 e '90

Acquistabili con una pipa di tabacco fino a pochi anni fa (alcuni se le sono viste regalare!), ora le varie Honda XL e Yamaha XT sono merce rara e già costosa ma... non troppo. Per non dimenticare i gloriosi bicilindrici dakariani Africa Twin, Teneré ma anche le più rare italiane, purtroppo già inarrivabili. Interessanti le XT fine serie degli anni '90 e, inoltre, eccezionali da guidare.



4. BMW R1100 GS

La prima GS a iniezione, la prima "fuori scala", con una velocità media da incrociatore autostradale. Ancora oggi, un paradigma di comodità e, al contempo, di grandi capacità fuoristradistiche. C'è qualcosa che non vi piace di questa moto?



5. BMW Serie 3 e46

La prima serie 3 moderna, con i controllo di trazione che ci fa andare in montagna a sciare senza la costante tremarella del possibile testa-coda. Un telaio da sportiva prestato a un'auto di tutti i giorni e motori, sia diesel che benzina, che rendono la guida una bellezza. Cercate un esemplare a benzina 6 cilindri, possibilmente coupé o station wagon.





6. Mercedes Station Wagon fino al 2002

Unite la solidità di un panzer a un motore che può percorrere milioni di chilometri facendovi attraversare a una media di 180 chilometri all'ora tutta la Germania nord-sud est-ovest e non solo. Ovviamente, in totale comodità. Cercate una W202 (la prima classe C) o una W210 (la seconda classe E che seguì l'arcinota e già cara W124). Privilegiate l'8 cilindri benzina (difficili da trovare alle nostre latitudini) ma lasciatevi commuovere da una 250 o 300 diesel o turbodiesel.

7. Mercedes SL R129 (1989 – 2001)

Bella, longeva, iconica, il lasciapassare alle feste dei "genitori ricchi anni '90". Già cara ma con un potenziale di crescita ancora elevato, fu coeva di alcune Porsche 911 mai dimenticate e ora con quotazioni alle stelle. Che cos'ha da invidiare a queste? Secondo noi, assolutamente nulla.





8. Orologi militari

Tutto ciò di bello che riguarda il guardaroba maschile origina dai capi d'abbigliamento militari o sportivi, accessori compresi. Con l'ascesa delle quotazioni per i marchi più blasonati (Rolex, Patek Philippe, Vacheron Constantin, Cartier), questi orologi stanno rapidamente – ma proporzionalmente all'investimento più basso effettuato in partenza – seguendo lo stesso destino. Cercate quelli ex Royal Air Force: belli e già in via di estinzione.



9. Barbour international Jacket, Belstaff Trialmaster, rigorosamente in cotone cerato

Due giacche da moto che hanno fatto la storia per i personaggi che le hanno indossate ([Steve McQueen](#) su tutti), per i marchi a cui sono legate come Triumph, BSA, Velocette. Già raddoppiate di valore rispetto a qualche anno fa, trovarne una in buono stato è ora un'impresa. Lasciate perdere Novegro, East Market e anche eBay. Meglio i mercatini delle pulci di provincia.





10. Moncler, The North Face, Patagonia

Alcuni capi di queste aziende sono assurti al livello di icone, come lo synchilla sweater di [Patagonia](#) (indossato nella foto qua sotto dal fondatore dell'azienda Yvon Chouinard), le linee heritage dello stesso brand o alcuni piumini di The North Face (ringraziamo alcuni rapper e la recente collaborazione con Gucci). Se poi avete o trovate ai mercatini un piumino Moncler degli anni '80, quello dei paninari per intendersi, con le maniche staccabili, avrete addosso una piccola miniera d'oro.

Dove trovare altri contenuti interessanti firmati Rust and Glory

- Sul nostro sito ufficiale www.rustandglory.com
- Sui nostri canali social [Facebook](#) e [Instagram](#)
- Sulle prossime guide!

Ci auguriamo che tu abbia trovato il nostro primo white paper interessante.

È il primo di una lunga serie durante la quale ci concentreremo su alcune chicche poco conosciute, raccontandotele come altri non hanno ancora fatto.

Nel frattempo, ricordati di spegnere il computer e di salire la moto, o di terminare finalmente quel progetto di restauro o customizzazione che da tempo ti attende in garage.

Per le letture, c'è sempre tempo.

A presto,
Team Rust and Glory





R'G
RUST'N GLORY

www.rustandglory.com